

KOLEJNICTWO

Firma Sienkiewicz Mat-Bud sp. z o.o. produkuje płyty i ścianki peronowe do budowy konstrukcji peronów. Prefabrykaty peronowe produkowane są zgodnie z wytycznymi ID-22 i spełniają wymagania PKP-PLK.



STUDNIE ODWODNIENIOWE

Studnie odwodnieniowe należą do grupy urządzeń wgłębnych służących do odprowadzania nadmiaru wód opadowych z torowisk i stacji kolejowych. Studnie produkowane w Sienkiewicz MAT-BUD, dostępne są w rozmiarach 800 mm i 1000 mm, zostały zaprojektowane socjalnie do efektywnego odwodnienia torów kolejowych zapewniając wysoką trwałość i odporność na warunki atmosferyczne oraz obciążenia mechaniczne.

Elementy składowe studni łączone są na uszczelkę ([Tornado 1](#)) lub zaprawę ([Tornado 2](#)), co gwarantuje szczelność. System odwodnieniowy skutecznie odprowadza wodę, zapobiegając gromadzeniu się wilgoci i zapewniając stabilność torów kolejowych. Studnia jest łatwa w montażu i konserwacji, co czyni ją praktycznym rozwiązaniem dla infrastruktury kolejowej.

Odwodnienie jest istotnym elementem drogi kolejowej, gwarantującym stabilność podtorza gruntowego i nawierzchni. Urządzenia odwadniające powinny być usytuowane wzdłuż drogi szynowej - jako elementy konstrukcyjne podtorza kolejowego oraz na stacjach kolejowych - jako sieć wgłębną i powierzchniową urządzeń odwadniających równię stacyjną, wykonywaną w trakcie kształtowania podtorza na stacji.